

ISSUES OF CREATING A ROAD NETWORK BASED ON TOURISM IN THE TASHKENT REGION

Sodiqov I.S., Tursunboyev F.A., Bobonazarov T.Sh.
Tashkent state transport university (Tashkent, Uzbekistan)

Annotation The article focuses on the importance of roads in the development of tourism in the Tashkent region, the creation of road and road infrastructure facilities, the creation of a network of convenient transport routes through sights and cultural objects, and indicators for assessing tourism resources. on the organization of tourist routes in the Tashkent region in the development of the tourism industry, which is of great importance today, proposals were studied and made.

Keywords tourism, tourist road network, travel, recreation areas, transport, travel indices, tourist flow.

ВОПРОСЫ СОЗДАНИЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ НА ОСНОВЕ ТУРИЗМА В ТАШКЕНТСКОЙ ОБЛАСТИ

Содиқов И.С., Турсунбоев Ф.А., Бобоназаров Т.Ш.
Ташкентский государственный транспортный университет (Ташкент, Узбекистан)

Аннотация В статье акцентируется внимание на значении автомобильных дорог в развитии туризма в Ташкентской области, создании объектов дорожной и дорожной инфраструктуры, создании сети удобных транспортных маршрутов через достопримечательности и объекты культуры, показателях оценки туристических ресурсов. по организации туристических маршрутов по Ташкентской области в развитии туристической отрасли, имеющей сегодня большое значение, были изучены и внесены предложения.

Ключевые слова туризм, туристическая сеть автомобильных дорог, путешествия, зоны отдыха, транспорт, индексы путешествий, туристический поток.

TOSHKENT VILOYATI HUDUDIDA TURIZMGA ASOSLANGAN AVTOMOBIL YO'LLARI TARMOG'INI TASHKIL ETISH MASALALARI

Sodiqov I.S., Tursunboyev F.A., Bobonazarov T.Sh.
Toshkent davlat transport universiteti (Toshkent, O'zbekiston)

Annotatsiya: Maqolada Toshkent viloyatida turizmni rivojlantirishda avtomobil yo'llarining ahamiyati, yo'l va yo'l bo'yi infratuzilmasi obyektlarini yaratish, diqqatga sazovor joylar va madaniy obyektlar bo'ylab qulay transport marshrutlari tarmog'ini yaratish, turizm resurslari baholash indekslari keltirilgan. Hozirgi kundagi ahamiyati yuqori bo'lgan turizm sohasini rivojlantirishda Toshkent viloyati hududlarida turizm yo'llarni tashkil qilish masalalari o'rganib chiqilgan va takliflar keltirilgan.

Kalit so'zlar: turizm, turizm avtomobil yo'llari tarmog'i, sayohat, dam olish maydonchalari, transport, sayohat indekslari, sayyohlik oqimi.

Hozirgi kunda dunyo mamlakatlarida turizm va dam olish jamiyatning keng ko'lamli muammolarini qamrab olgan faoliyatining muhim sohasiga aylanmoqda. Bu esa hududlardagi geografik muhitga muayyan turdagi dam olish turlarining yaratilish, dam olish va turizm tizimlarining turlarini, dam olishning turli shakllariga bo'lgan ehtiyojlarni prognoz qilish,

sayyohlik hududlarini oqilona tashkil etish, tashkil qilingan hududlarda transport tizimini shakllantirish, mamlakatning kon tomiri bo'lgan avtomobil yo'llarini jahon talablariga mos ravishda sayyohlarning ehtiyojlarini inobatga olgan holda qurish va jihozlashni talab etmoqda.

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2017 yil 5 dekabrda "Chorvoq" erkin sayyohlik zonasini yaratish to'g'risida"gi PF-5273-sonli farmoniga muvofiq, shuningdek, rivojlanish va rivojlantirish samaradorligini oshirish maqsadida Toshkent viloyatining sayyohlik salohiyati, zamonaviy investitsiya loyihalarini amalga oshirish, uning mintaqqa iqtisodiyotidagi o'rni va hissasini oshirish, turistik xizmatlarning turlarini diversifikatsiya qilish va yaxshilash, turistik infratuzilmani kengaytirish orqali aholi dam olishi va sayyohligi uchun sharoitlarni yaxshilash, transport va kommunal infratuzilma obyektlari, shuningdek, turistik xizmatlar ko'rsatish va aholi bandligi va farovonligini oshirish sohasida yangi ish o'rinlarini yaratish bo'yicha ishlar amalga oshirilmoqda [1]. Ushbu turizm zonalaridagi asosiy maqsadlardan biri bu atrof muhit landshaftini inobatga olgan holda obodonlashtirish shu qatorda transport vositalarining ekologik zararini kamaytirishni ta'minlash va tegishli transport infratuzilmasini rivojlantirishdan iborat.

Mamlakatimizda zamonaviy va jahon sifat andozalariga javob beradigan xalqaro sayyohlik infratuzilmasini rivojlantirish bo'yicha bir qancha davlat dasturlari Prezident qarorlari qabul qilinmoqda jumladan prezidentimizning O'zbekiston respublikasida turizmni jadal rivojlantirishga oid qo'shimcha chora – tadbirlar to'g'risida"gi farmonida 2019 – 2025 – yillarda O'zbekiston Respublikasida turizm sohasini rivojlantirish Konsepsiyasini amalga oshirish bo'yicha ishlar amalga oshirilmoqda va joylarda amaliy natijalarini berib kelmoqda. Ushbu farmonga muvofiq quyidagilarni alohida e'tiborga olishimiz lozim [2].

- Sayyohlar orasida mashhur bo'lgan obyektlar, sayyohlik marshrutlarida va har bir hududning markaziy qismlarida turistik infokiosklarni tashkil etish;
- Turistik namoyish obyektlarini bog'lovchi avtomobil yo'llarining holatini yaxshilash ;
- Yo'l va yo'l bo'yi infratuzilmasi obyektlarini yaratish, shu jumladan har 50 km masofaga hisoblaganda sanitariya-gigiena shoxobchalari, kempinglar, motellar va boshqalarni tashkil qilish ;
- Transport logistikasini takomillashtirish, shu jumladan diqqatga sazovor joylar va madaniy obyektlar bo'ylab qulay transport marshrutlari tarmog'ini yaratish;
- Zamonaviy ko'p qavatli avtoturargohlar qurish.

Bizga ma'lumki ommaviy dam olish joylari va tarixiy yodgorliklarga olib boruvchi yo'llar aksariyat hollarda yengil avtomobillar va avtobuslarning yuqori tezlikdagi harakati uchun mo'ljallangan [3].

Tadqiqotlardan shuni ko'rishimiz mumkinki faqat o'rta va uzoq muddatli turistik sayohatlar uchun sayohatlarning maqsadi, sayohatlarning jozibadorligi sayohat vaqtining uzoq davom etishi bilan xarakterlanadi. Boshqacha qilib aytganda, sayohat 2-4 kun davom etadigan vaqtda kam sonli sayohatchilarning ko'pchiligi hafta oxirida atigi 15-30 daqiqalik masofadagi hududda dam olishga tayyor bo'lishadi. Dam olish kunlarini sayohat qilishning eng yuqori ehtimoli avtomobillarda 45-90 daqiqani tashkil qilishi taxmin qilinadi, 90 daqiqadan ko'proq haydashni talab qiladigan joylar uchun dam olish kunlari manzilni tanlash ehtimoli kamaydi. Yo'llarda harakatlanish vaqti uch soat davom etganda, ehtimollik 30% ni tashkil qiladi, 5 soatlik holatda esa deyarli nolga teng. Dam olish kunlarini tog'larda yoki sohilda o'tkazishni istaydigan odam mashinada 5 soat yurishga qaror qiladi lekin bu sayyohlarning juda kam qismini tashkil qiladi [4].

Rivojlangan mamlakatlarda jumladan Amerika Qo'shma Shtatlaridagi sayyohlik yo'llari o'ziga xos dam olish maskanlariga ega. Yo'lning estetik qiymati tabiat bilan uyg'un holda qanday mos kelishi va makon idrokini yaratishi bilan bog'liq bu esa sayyohlarga yanada yuqori kayfiyat baxsh etadi. Sayyohlik yo'llarida odatda yuk tashish taqiqlanadi va u erda sayyohga xizmat ko'rsatish uchun turli xil imkoniyatlar mavjud. Yo'l va uning atrofidagi bo'sh joy, bir vaqtning o'zida sayyohlarga dam olish obyekti va ularga xizmat ko'rsatadigan korxonalar joylashgan joy bo'lib xizmat qiladi [5].

Yo‘l ko‘plab tadbirkorlarga davlat yordamisiz ko‘plab sayyohlik sanoat korxonalarini: lagerlar, motellar, mehmonxonalar, restoranlar, kafelar, atrofi salqin hovuzlar, sayr qilish joylari, yoqilg‘i quyish shoxobchalari, kichik muzeylar, yodgorlik do‘konlarini yaratishga bo‘yicha biznes qilish imkonini beradi [5].

Yurtimizda sayyohlar oqimi asosan tarixiy obidalar mavjud bo‘lgan hududlarda hamda mavsumiy dam olish (tog‘li va tabiat manzarasi chiroyli bo‘lgan) mintaqasida to‘planishadi.

Mamlakatimiz aholisi va O‘zbekistonga kelgan sayyohlar tomonidan foydalaniladigan asosiy transport vositalaridan biri bu avtomobillardir. Avtomobil sayyohlik guruhining erkinligi va tezligini ta‘minlaydi, mintaq bilan faol tanishish imkoniyatlarini kengaytiradi, sayohatni yanada mazmunli va har xil taassurotlarga boy qilish imkonini beradi.

Avtomobil yo‘li – haydovchining ish joyi. Shuning uchun, haydovchilar uchun yo‘llarning talablarini o‘rganish va uning harakatlanish tezligi haqidagi fikri muhim ahamiyatga ega. Mamlakatimizdagi olib borilayotgan o‘zgarishlar va turizmning rivojlanishi mamlakatimizda turizm yo‘llarni ko‘paytirish va rivojlantirishni talab qilmoqda [6].

Turizm yo‘llari - bu sayyohlik joylariga sayyohlarni jalb qilish sayyohlik joylari bilan sayohatchilarni bog‘laydigan, sayyohlarning dam olishi va hordiq chiqarishini ta‘minlaydigan asosiy vositalardan biri hisoblanadi. Turizm yo‘llarini oddiy yo‘llar va shahar yo‘llari bilan taqqoslaganda, turizm yo‘llari asosan turizmga xizmat ko‘rsatish uchun mo‘ljallangan. Bu shuni anglatadiki, sayyohlik yo‘llari tarmog‘i sayyohlarga xizmat ko‘rsatishi kerak, oddiy yo‘llar esa har kungi sayohat muhiti yaxshi bo‘lgan aholiga xizmat ko‘rsatishga mo‘ljallangan. Sayyohlik yo‘llarining tashish hajmi nuqtai nazaridan, sayyohlik yo‘llari asosan yo‘lovchilarni tashish foydalanuvchilar uchun qulay sayohat muhitini ta‘minlashdan iboratdir [7].

Hozirgi kunda turizm avtomobil yo‘llarining sayyohlik joylariga bo‘lgan talabini oqilona va aniq prognoz qilish - sayyohlarni rejalashtirish va yo‘llar tarmog‘ini optimallashtirishning asosiy masalalaridan biri bo‘lib kelmoqda.

Sayyohlik oqimi - sayyohlarning sayyohlik manzilini tanlashda sayohatning qulayligi, yo‘ldagi landshaftlarning bahosi, sayyohlik qiymati, sayyohlarni jalb qilish va sayyohlarga yaxshi taassurot uyg‘otish uchun rejalashtirilgan va qurilgan sayyohlik qiymatiga ega bo‘lgan ko‘plab muhim ta‘sir etuvchi omillarni inobatga olgan holda yo‘llardan foydalanadigan sayohatchilardir [8].

Sayyohlar odatda sayohat yo‘nalishlarini bir nechta sayyohlik joylarini bog‘lab, sayohat zanjirini tuzish orqali rejalashtiradilar. Bunda haydovchilar yuqori qulaylik va qulay sayohat qilish uchun erkin sharoitda kerakli harakat tezligini tanlaydi. Uning qiymati ko‘plab omillarga jumladan sayohat maqsadiga, masofaga, haydovchining holati, malakasi va tajribasi, yo‘l yuzasi holati, geometrik elementlar va yo‘lda rejalashtirish yechimlariga bog‘liq.

Kerakli transport sharoitlaridan chetga chiqish (masalan, sayohat maqsadiga o‘z vaqtida erishmaslik) haydovchiga qulaylik va komfortabellikni kamayish hisi, ba‘zan esa tuzatib bo‘lmaydigan xatolar va yo‘l – transport hodisalariga olib kelishi mumkin bo‘lgan asabiylashish sabab bo‘ladi [9]. Yuqoridagi talablarni inobatga olgan holda turizm resurslarni baholash indeksleri ishlab chiqilgan. Yo‘llarning turizm qiymatlari asosan vizual qiymat, tabiiy qiymat, tarixiy qiymat, o‘yin - kulgi qiymati, madaniy qadriyat, turizm resurslarni tekshirish va resurslarning xarakterli tahliliga muvofiq baho berish orqali baholanadi (1-jadval).

Turizm yo‘llari sayyohlik transport vositalari va piyodalar uchun infratuzilmani ta‘minlab, go‘zal joylar va sayyohlik joylariga kirish va bog‘lash uchun mo‘ljallangan, ular sayyohlik joylari yoki yo‘l bo‘yidagi turizm manzillarni turizm qiymat bilan bog‘laydi hamda asosiy yo‘lni yordamchi inshootlar, xizmat ko‘rsatish obyektlari, axborotlarni talqin qilish va landshaft obyektlarini birlashtiradi. Turizm yo‘llari funksiyasidan to‘liq foydalanish uchun turizm yo‘llaridagi xizmat ko‘rsatish obyektlarining konfiguratsiyasi, sifati va xizmat ko‘rsatish darajasini yanada oshirishga to‘g‘ri keladi.

Turizm avtomobil yo‘lining asosiy xizmat ko‘rsatish obyektlariga dam olish vaqtida sayohatchilarning ovqatlanishi, tunashi uchun mo‘ljallangan binolar, avtomobillarning vaqtincha to‘xtab turishi uchun maydonchalar, yo‘l harakati xavfsizligi vositalari, yo‘l belgilari va talqin

qilish tizimlari va boshqalar kiradi. Turizm avtomobil yo'lidagi transport vositalari asosan yengil avtomobillardan hamda yo'lovchi sig'imi kam mikro avtobuslardan iborat bo'ladi.

1-jadval

Turizm resurslarni baholash indekslarining ta'riflari

Baholash Indeksi	Ta'rif
Vizual qiymat	Turizm yo'llaridagi tabiiy va sunniy landshaftlar ko'rish tajribasini yaxshilashi mumkin. Bunday landshaftlar sayohatchilarga yoqimli va unutilmas ko'rinish tajribasini taqdim etishi mumkin. Bunday landshaftlarga relyef, suv oqimi, o'simliklar va sun'iy landshaftlar kiradi.
Tabiiy qiymat	Ko'rish muhitida sun'iy ravishda aralashmagan xususiyatlar. Bu xususiyatlar hududdagi geologik tuzilishi, tabiiy shaklda saqlangan manzaralar suv bo'yi chiroyli manzarasi, o'simlik va yovvoyi hayvonlarni tomosha qilish manzillari.
Tarixiy qiymat	O'tmishda yaratilgan va tabiat yoki sun'iy landshaft elementlari bilan aniq bog'lanishi mumkin bo'lgan landshaftlar va ularning tarixiy ahamiyati sayyohlarni ularni qadrlashga yo'naltirish uchun ishlatilishi mumkin. Tarixiy binolar, turar joy naqshlari va inson faoliyati tomonidan yaratilgan qadimdan saqlanib qolgan buyumlar saqlanadigan tarixiy muzeylar.
O'yin -kulgi qiymati	U asosan ochiq havoda o'tkaziladigan ko'ngilochar tadbirlarda ishlab chiqariladi. Bunday tadbirlar atrofdagi tabiiy va madaniy elementlar bilan bog'liq va mavsumiylik xususiyatiga ega, masalan: musobaqalar, ko'ngil ochar tadbirlar uyushtirish.
Madaniy qadriyat	Bu mahalliy xalqlarning an'anaviy urf - odatlarini namoyish etilishi, jumladan musiqa, raqs, marosim, festivallar, nutqlar, maxsus tadbirlar, mahalliy qurilish uslublari, etnik urf - odatlar va boshqalar kiradi.

2-jadval

Toshkent viloyatida dam olish hududlariga olib boruvchi avtomobil yo'llari

№	Yo'l raqami	Yo'lining rasmiy nomi	Yo'ning ahamiyati	Uzunligi (km)
1	4R 6	Toshkent sh. - Chirchiq sh. - Chimyon q	asosiy	87
2	4R 6a	Do'rmon qo'rg'oniga	shoxobcha	2
3	4R 6b	Dam olish maskaniga	shoxobcha	2
4	4R 6v	"Semurg" oromgohiga	shoxobcha	10
5	4R 6g	"Bildirsoy" oromgohiga	shoxobcha	8
6	4R 6j	Chimyon majmuasiga	shoxobcha	5
7	4R 10	Chorbog' suv ombori halqa yo'li	asosiy	64
8	4R 10a	Qaynarsoy qishlog'iga	shoxobcha	16
9	4R 10b	Chirchiq daryosidagi ko'prikkirish yo'li	shoxobcha	2
10	4R 12	Bektemir sh. - Chirchiq sh. - G'azalkent sh. - Chorbog' qo'rg'oni	asosiy	75
11	4R 12a	Yangibozor shaharchasiga	shoxobcha	4
12	4R 187	Qiziltog' sh. - Parkent sh. (52 km) Kumushkon dam olish maskani	shoxobcha	20
13	4R 187b	Parkent tumani markaziga	shoxobcha	4
14	4R 254	Parkent sh. - Zarkent q. - So'qoq q.	asosiy	14
15	4K 717a	Changi qishlog'iga	shoxobcha	4
16	4K 717b	Bolalar dam olish oromgohiga	shoxobcha	1
17	4K 753	So'qoq dam olish maskaniga	asosiy	6

Turizm avtomobil yo'lining transportni tashkillashtirish usuli juda xilma - xil bo'lib, uni asosan uchta uslubga bo'lish mumkin: birinchisi - sayyohlik murabbiyi, asosan jamoaviy sayyohlar uchun xizmat qiladi, bu avtomobil yo'lining turizm oqimining asosiy usuli hisoblanadi; ikkinchisi - individual sayyohni qondirish uchun ishlatiladigan turizm avtobus; uchinchi - shaxsiy avtomobillardir [7].

Sayyohlik yo'llarini rejalashtirishda hududdagi yuqoridagi xususiyatlarga ega bo'lgan yo'llar "sayyohlik yo'llari" sifatida tan olinadi, ular xalqaro, davlat, mahalliy ahamiyatidagi yo'llarni o'z ichiga oladi. Turizm yo'llarini rejalashtirish mintaqaviy avtomobil yo'llari tarmog'ini takomillashtirish, yo'llar tarmog'ining zichligini yaxshilash, sayyohlik resurslarining qulayligi va ulanishini yaxshilash va sayyohlik tobora ortib borayotgan talablarini qondirish uchun xizmat ko'rsatish sifatini yaxshilashga qaratiladi [9].

Mahalliy sharoitning xususiyatlari turizmni rivojlantirishga keng qamrovli ta'sir ko'rsatadi. Bundan tashqari, biz tabiiy ekologik omillar, masalan, havo (atrof-muhit) sifati mahalliy va xorijiy sayyohlarga ta'sirini ko'rsatadi. Jahon sayyohlik tashkiloti turizm va iqlim o'zgarishi o'rtasidagi munosabatlarda iqlim o'zgarishi, sanoat korxonadan chiqayotgan zararli turg'un manbalar turizm yo'nalishlari va oqimlariga o'z ta'sirini ko'rsatadi, Karbonat angidrid chiqindilarining ko'payishi o'z navbatida ushbu hududda sayyohlik oqimining rivojlanishiga salbiy ta'sir ko'rsatadi. Yashash hududidagi havo sifati yomonlashgani sayin sayohatchilarning mahalliy hududlardan tashqarida sayohatni amalga oshirish talabi ortib boradi [10].

Olingan ma'lumotlar va natijalar asosida tarixiy va manzarali joylarga tashrif buyurish va dam olish uchun mo'ljallangan Toshkent viloyati hududidagi avtomobil yo'llari tarmog'i quyidagi 2-jadvalda keltirib o'tilgan.

Toshkent viloyati hududidan o'tgan va sayyohlar uchun dam olish manzillariga olib boruvchi turizm avtomobil yo'llari tarmog'i quyidagi 2-rasmda keltirib o'tilgan.

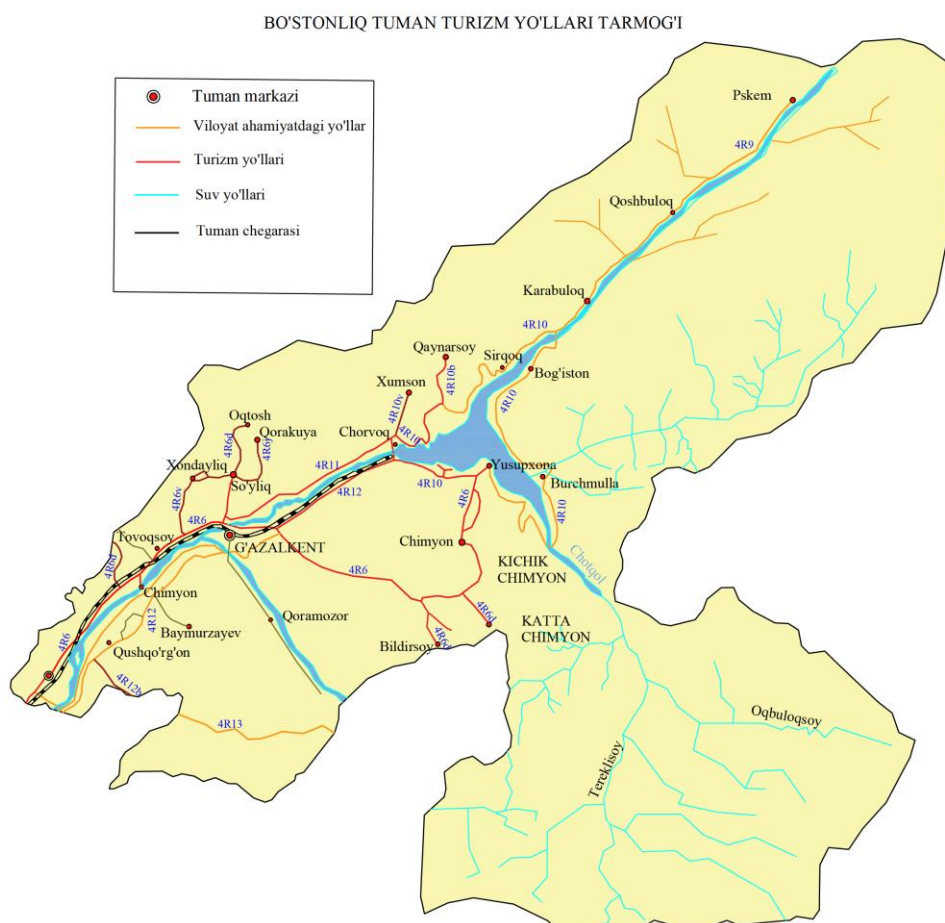
PARKENT TUMAN TURIZM YO'LLARI TARMOG'I



1-rasm. Toshkent viloyati Parkent tumani turizm avtomobil yo'llari tarmog'i

Takomillashtirilgan avtomobil yo'llari tarmoqlari jamiyat ravnaqi uchun asosiy manbalardan biri bo'lib kelmoqda chunki avtomobil yo'lining sifati va xavfsiz harakatlanishi sayyohlarning dam olish vaqtini yanada mazmunli o'tkazishga imkon yaratadi. Turizmga mo'ljallangan avtomobil yo'llari tarmog'i o'zaro bir biri bilan bog'langanligi, sayohat vaqtida, manzarali joylar

va dam olish mintaqalaridagi yo'l bo'yi infrastrukturadagi xizmat ko'rsatish sifati, qulayligi, dam olishga kelgan sayyohlarning sayohat vaqtida sayohat manzilini almashtirishdagi vaqt sarfining kamligi, harakatlanish jarayonidagi harakatlanish xavfsizligi va qulayligining yuqori darajadali bilan xarakterlanadi.



2-rasm. Toshkent viloyati Bo'stonliq tumani turizm avtomobil yo'llari tarmog'i

Toshkent viloyati hududidagi turizmga asoslangan avtomobil yo'llari tarmog'i atrofida hozirgi jahon tajribalariga mos ravishda infrastrukturani shakllantirish, dam olish hududlari bo'ylab turizm yo'l tarmog'i orqali dam olishga mo'ljallangan velosiped yo'laklarini tashkil etish, sayohatchilarga qulaylik yaratish maqsadida dam oluvchilarga mobil xizmat turlari (xaritalar, jamoa transporti tarmog'i yo'nalishlari, mavjud velosiped yo'laklari tarmog'i va xizmatdan foydalanish punktlari, dam olish maydonlari va dam olish obyektlari joylashgan hududlar) ni joriy etish tavsiya etiladi. Ushbu yo'l tarmoqlari asosan tog'li hudud mintaqalariga mos kelishini inobatga olgan holda tog' iqlimiga mos bo'lgan turizm landshaftini ham alohida e'tiborga olish lozim.

Литература

1. Указ Президента Республики Узбекистан от 5 декабря 2017 года № УП-5273 «О создании свободной туристской зоны «Чарвак».
2. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining PF-5611 sonli, O'zbekiston respublikasida turizmni jadal rivojlantirishga oid qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida"gi farmoni 05.01.2019 y.
3. ShNQ 2.05.02-07, „Avtomobil yo'llari "

4. Marek Więckowski, Daniel Michniak, Maria Bednarek-Szczepańska, Przemysław Śleszyński, Dariusz Świątek, Rafał Wiśniewski, „Road accessibility to tourist destinations of the polish-slovak borderland: 2010-2030 prediction and planning” *Geographia Polonica* 2014, 87, 1, pp. 5-26.

5. Карташевская Инесса Филипповна „Туристские дороги как составляющая часть инфраструктуры” *Международный научный журнал «Научные вести»* № 3(8) | 2019 ИССН 2619-1245.

6. И.С.Содиқов, Ф.А.Турсунбоев „Требования к подездным автомобильным дорогам мест массового отдыха” журнал *Транспорт Шёлкового Пути* №4, 2020

7. Zhen-Guo Liu¹ and Tian-Tian Zhang, „Layout Planning Methods of Tourism Road Considering Tourism Value and Traffic Demand ” *International Conference on Transportation and Development* 2020.

8. Dong Xin*, Yongxin Wang, Quanliang Xu, Hai Yan and Anqi Lv „Study of the Planning and Design of Tourism Highways Based on Green Ecological Concept” *E3S Web of Conferences* 165, 04064 (2020).

9. I. S.Sodiqov, F.A.Tursunboyev, A.G. Djumayev , A.A Terpak, Road design requirements for recreational zones. *Solid State Technology* Volume: 64 Issue: 2 Publication Year: 2021.

10. Andersson, T.D.; Getz, D. Tourism as a mixed industry: Differences between private, public and not-for-profit festivals. *Tour. Manag.* 2009, 30, 847–856.

Информация о авторах / Information about the authors

Sodiqov Ibragim Salixovich - doctor of technical sciences, professor, Tashkent State Transport University, E-mail: jaamm.ru@gmail.com

Tursunboyev Farruh Abdusalim o'g'li - assistant, Tashkent State Transport University, E-mail: farruhbektursunboyev777@gmail.com

Bobonazarov Temur Shuxrat o'g'li – magistr, Tashkent State Transport University, E-mail: bobonazarovtemur@gmail.com

Содиқов Ибрагим Салихович - д.т.н., профессор, Ташкентский государственный транспортный университет, E-mail: jaamm.ru@gmail.com

Турсунбоев Фаррух Абдусалим ўғли – ассистент, Ташкентский государственный транспортный университет, E-mail: farruhbektursunboyev777@gmail.com

Бобоназаров Темур Шухрат ўғли – магистр, Ташкентский государственный транспортный университет, E-mail: bobonazarovtemur@gmail.com